

PÔDORYS  
M 1:100

POZDĹŽNY REZ PRIEPUSTOM A-A

M 1:50

Prestavba na nový  
rúrový - DN 500  
P21798  
km 73,668

POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- POKIAČ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRAN ŠACHTY JE 20/20 mm.
- STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PRIEPUSTOCH ZOSÚADIŤ S POSTUPMI ČESTNEJ KOMUNIKÁCIE (PLÁN VÝSTAVBY PRIEPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ).
- DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUŤOVANIA BETÓNovej ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNových KONŠTRUKCIÍ).
- POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR ZDRSNÍŤ.
- PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A PREVĚHČIŤ.

POUŽITÉ BETÓNY:

BETÓNové LÔŽKO: STN EN 206-A1 - C12/15 - X0 (SK) - C1 10 - Dmax 16 - S4  
BETÓN RÍMSY: STN EN 206-A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3  
BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206-A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3

POUŽITÁ OCEĽ:

OCEĽ: STN EN 1992-1-1 - B 500B

KAMEŇ:

PRIRODNÝ KAMEŇ, min. hr. 150 mm, NASIAKAVOSŤ < 3 %

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		



Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Baliko		
Navrhov - vypracoval:	Ing. Tomáš Seman		
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová		
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť A: Cesta II/527		
Názov SO:	SO KA-527.01 Rekonštrukcia cesty II/527 v km 67,701 - 75,454		
Názov prílohy:	Prestavba na nový rúrový priepust DN 500, P21798, km 73,668		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Zákazkové číslo:	1915		
Dátum:	10/2020		
Počet A4:	6x44		
Mierka:	1:100, 1:50		
Číslo SO:	KA-527.01		
Príloha:	5.8		